

PREGLED VOZNOG PARKA

Martin trans d.o.o., Batočina

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AD287KG | WK0S0002400156800 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.05.2026 | 32.04 t | Cerada | |
| 2 | AD890KG | WSM00000003208681 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.05.2026 | 32.33 t | Cerada | |
| 3 | AE061KG | WSM00000003208673 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.05.2026 | 32.33 t | Cerada | |
| 4 | AE273KG | WSM00000003201588 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.10.2026 | 32.16 t | Cerada | |
| 5 | AE275KG | WK0S0002409503085 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Nevalidan od: 05.11.2025 | 32.57 t | Cerada | |
| 6 | AG445KG | VAVSAP3388H268600 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.04.2026 | 28.15 t | Cerada | |
| 7 | KG074OS | XLER4X20004492994 | 2003 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 8 | KG092VF | XLER4X20005182656 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 27.01.2026 | | | |
| 9 | KG122UJ | XLER4X20005232802 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.05.2026 | | | |
| 10 | KG149XS | YS2R4X20005390021 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.05.2026 | | | |
| 11 | KG207JN | YS2R4X20009183616 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.07.2026 | | | |
| 12 | KG209LO | YS2R4X20005345381 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 16.03.2026 | | | |
| 13 | KG220DL | WDB9340321L581773 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Nevalidan od: 05.11.2025 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Martin trans d.o.o., Batočina

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 1000 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 1000 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 1000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 16 | CZ-uni | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 17 | D-bt | 1000 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 1000 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Martin trans d.o.o., Batočina

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 1000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 28 | GR-b | 1000 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 29 | GR-b-SP | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 1000 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 31 | GR-lucka SP | 1000 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 32 | GR-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 1000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 37 | H-t BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 39 | I-b za PP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 44 | KGZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Martin trans d.o.o., Batočina

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 1000 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 61 | PL-3zem | 1000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 62 | PL-bt | 1000 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 63 | RO-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 72 | UA-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - Martin trans d.o.o.,
Batočina**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA

PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

**CEMT KONTINGENTI - Martin trans d.o.o.,
Batočina**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 10 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 10 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 10 | 1 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 10 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 10 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Martin trans d.o.o., Batočina

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | KG209LO | AE275KG | 13.00 |
| 2 | KG207JN | AE061KG | 13.00 |
| 3 | KG149XS | AD890KG | 13.00 |
| 4 | KG122UJ | AE273KG | 11.00 |
| 5 | KG220DL | AD287KG | 11.00 |
| 6 | KG092VF | AG445KG | 8.00 |
| | Ukupno: | | 69.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 3 | 0 | 0 | 0 |

